

Số: /2020/TT-BCT

Hà Nội, ngày tháng năm 2020

DỰ THẢO

THÔNG TƯ

Hướng dẫn về đấu giá hạn ngạch thuế quan nhập khẩu ô tô cũ năm 2020 theo cam kết trong Hiệp định CPTPP

Căn cứ Hiệp định Toàn diện và Tiến bộ Xuyên Thái Bình Dương (CPTPP) ký kết ngày 09 tháng 03 năm 2018 và chính thức có hiệu lực tại Việt Nam từ ngày 14 tháng 01 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 98/2017/NĐ-CP ngày 18 tháng 08 năm 2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Công Thương;

Căn cứ Nghị định số 69/2018/NĐ-CP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý ngoại thương;

Căn cứ Nghị định số 62/2017/NĐ-CP ngày 16 tháng 5 năm 2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều về biện pháp thi hành Luật Đấu giá tài sản;

Căn cứ Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công;

Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Xuất nhập khẩu;

Bộ trưởng Bộ Công Thương ban hành Thông tư hướng dẫn về đấu giá thí điểm hạn ngạch thuế quan nhập khẩu ô tô cũ năm 2020 theo cam kết trong Hiệp định CPTPP.

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Thông tư này quy định lượng hạn ngạch thuế quan nhập khẩu ô tô cũ và nguyên tắc đấu giá hạn ngạch thuế quan nhập khẩu ô tô cũ năm 2020 theo cam kết trong Hiệp định CPTPP.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

1. Tất cả các thương nhân có đăng ký kinh doanh hợp pháp theo pháp luật Việt Nam.

2. Các cá nhân, tổ chức có liên quan đến việc nhập khẩu ô tô cũ theo hạn ngạch thuế quan năm 2020 theo cam kết trong Hiệp định CPTPP.

Điều 3. Lượng hạn ngạch thuế quan nhập khẩu ô tô cũ đầu giá năm 2020 theo cam kết trong Hiệp định CPTPP

Ô tô cũ (mã HS: 87.02, 87.03, 87.04) là ô tô đã qua sử dụng ít hơn hoặc bằng 05 năm, lượng ô tô cũ được đưa ra đấu giá nhập khẩu theo hạn ngạch thuế quan năm 2020 theo cam kết trong Hiệp định CPTPP là 33 chiếc có công suất động cơ nhỏ hơn hoặc bằng 3.000 cm³ và 33 chiếc có công suất động cơ lớn hơn 3.000 cm³.

Điều 4. Nguyên tắc đấu giá

1. Nguyên tắc, trình tự, thủ tục bán đấu giá tài sản thực hiện theo quy định về pháp luật bán đấu giá phù hợp với tính chất tài sản bán đấu giá.

2. Bộ Công Thương thành lập Hội đồng đấu giá thí điểm hạn ngạch thuế quan nhập khẩu ô tô cũ năm 2020 theo cam kết trong Hiệp định CPTPP để điều hành việc đấu giá.

3. Bộ Công Thương ban hành Quy chế đấu giá hạn ngạch thuế quan ô tô cũ nhập khẩu năm 2020 theo cam kết trong Hiệp định CPTPP.

Điều 5. Thủ tục nhập khẩu

1. Sau khi có Báo cáo kết quả đấu giá của Hội đồng đấu giá, Bộ Công Thương có văn bản thông báo giao quyền sử dụng hạn ngạch thuế quan nhập khẩu ô tô cũ cho thương nhân trúng đấu giá.

2. Khi làm thủ tục nhập khẩu ô tô cũ, ngoài việc thực hiện các quy định hiện hành, thương nhân xuất trình văn bản thông báo giao quyền sử dụng hạn ngạch thuế quan nhập khẩu ô tô cũ của Bộ Công Thương với Chi cục Hải quan cửa khẩu.

Điều 6. Hiệu lực thi hành

Thông tư này có hiệu lực kể từ ngày tháng năm 2020 đến ngày 31 tháng 12 năm 2020.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó thủ tướng Chính phủ;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- UBND các tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Văn phòng Chủ tịch nước, Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Tổng Bí Thư;
- Văn phòng TW và Ban Kinh tế TW;
- Viện KSND tối cao;
- Toà án ND tối cao;
- Cơ quan TW của các Đoàn thể;
- Bộ Tư pháp (Cục Kiểm tra Văn bản);
- Kiểm toán Nhà nước;
- Công báo;
- Website Chính phủ;
- Website Bộ Công Thương;
- Các Sở Công Thương;
- Bộ Công Thương: Bộ trưởng, các Thứ trưởng các Vụ, Cục, các đơn vị trực thuộc;
- Lưu: VT, XNK (10).

BỘ TRƯỞNG

Trần Tuấn Anh

